



WASTE MANAGEMENT

Profil d'un parc de véhicules au gaz naturel - camions de déchets au GNC

UN LEADER DANS LE DOMAINE DU GAZ NATUREL

Waste Management (WM) est un important fournisseur de services de gestion de déchets en Amérique du Nord. Par l'intermédiaire de ses filiales, la société offre des services de cueillette, de transfert, de recyclage et récupération et d'élimination des déchets à ses clients des secteurs commercial, industriel et municipal.

WM a été une des premières entreprises de gestion des déchets à utiliser le gaz naturel; elle a commencé à utiliser du gaz naturel liquéfié (GNL) pour ses camions dans le sud de la Californie il y a plus de dix ans.

Plus récemment, la société s'est engagée à ce que 90 % de ses nouveaux camions de cueillette des déchets soient des camions au gaz naturel fabriqués en usine.

WM exploite des parcs de véhicules au gaz naturel partout en Amérique du Nord, dont un parc de 20 camions au gaz naturel comprimé (GNC) à Coquitlam, en Colombie-Britannique, et un parc de 41 camions à Ottawa, en Ontario.

QUESTIONS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

WM a intégré l'utilisation de camions au gaz naturel dans sa stratégie globale d'entreprise en matière de développement durable. À titre de propriétaire et d'exploitant de plusieurs projets de valorisation énergétique des déchets, la décision d'utiliser des camions fabriqués en usine qui sont plus silencieux et qui émettent moins de gaz à effet de serre que les camions au diesel était le prolongement naturel de l'approche de WM en matière d'exploitation responsable sur le plan environnemental.

La société exploite maintenant plus de 3 000 camions au gaz naturel et 58 points de remplissage en Amérique du Nord. Le leadership de WM a été reconnu à plusieurs reprises : en 2014, elle a reçu le prix *NGV Global Champion*; en 2011, elle est récipiendaire du *NGV America Achievement Award* pour son sens de l'innovation et le *Corporate Leadership Energy Vision*.

BÉNÉFICES NETS

Non seulement le gaz naturel aide WM à atteindre ses objectifs de développement durable, il lui procure aussi d'importants bénéfices nets. Par exemple, le parc de véhicules de WM de la région d'Ottawa, qui compte 41 camions au GNC, utilise environ 1,6 million de litres de carburant par année, soit 40 000 litres par camion par année.

WASTE MANAGEMENT

Profil d'un parc de véhicules au gaz naturel - camions de déchets

Le carburant GNC représente des économies de plus de 0,40 \$ par litre de diesel équivalant, après le rajustement de 12 % de plus pour la consommation accrue de carburant pour les moteurs au gaz naturel. Les économies nettes sont donc d'environ 640 000 \$ par année pour le parc de véhicules.

LES PREMIERS CAMIONS DE DÉCHETS AU GNC À OTTAWA

Depuis 2012, le parc de véhicules de WM, qui compte 41 camions de déchets utilisant du GNC, assure le service de cueillette des ordures ménagères dans la région d'Ottawa. Les chauffeurs de la société sont enchantés des camions au GNC, surtout en raison de leur moteur plus silencieux et de l'absence d'odeur comparativement aux véhicules au diesel.

PARC ACTUEL DE VÉHICULES AU GNC DE WM À OTTAWA	
Parc de camions de déchets au GNC	41 camions
Type de camion	Freightliner
Carrosserie	Chargeurs latéraux McNeilus
Moteur	9 litres ISL G de Cummins Westport
Réservoir	Équivalent de 280-370 litres de diesel
Kilométrage moyen	200-300 km/jour
Ravitaillement	Point de remplissage lent et rapide, Ottawa
Propriétaire de la station	WM
Concessionnaire	Cummins Eastern Canada LP

WM a acheté ses 25 premiers camions au GNC lorsque la Ville d'Ottawa lui a accordé un nouveau contrat pour la cueillette des déchets. Depuis, la société a ajouté 16 camions au GNC à son parc de véhicules.

L'entretien des camions au GNC d'Ottawa est fait par les propres mécaniciens de WM, qui ont reçu une formation initiale de Cummins Westport, le fournisseur du moteur. La formation sur le ravitaillement des véhicules a été donnée par Enbridge Gas Distribution, alors que la formation sur l'utilisation de la station de compression a été donnée par IMW Industries.

L'AVENIR DES TECHNOLOGIES PROPRES

WM préfère maintenant le GNC au GNL. Le GNC utilisé par chaque camion remplace environ 35 500 litres de diesel et engendre une réduction de 22 tonnes métriques de gaz à effet de serre par année. WM a également de l'expérience en matière de gaz naturel renouvelable. WM a été la première société à utiliser, pour son parc de camions de déchets en Californie, du gaz naturel renouvelable issu de bio provenant de sites d'enfouissement et dont les émissions sont quasi nulles.

« Waste Management a adopté les technologies utilisant du carburant propre dans le cadre de son engagement à réaliser un avenir sans émissions polluantes », explique Sherry Stevenson, Directrice aux affaires municipales chez WM. « L'adoption des camions au GNC est un élément important de notre stratégie à long terme en matière de développement durable afin de réduire les émissions de 15 % et d'accroître le rendement énergétique des carburants de 15 % d'ici 2020 », déclare M^{me} Stevenson.

« Nous travaillons également avec les fabricants de camions et de moteurs en vue de faire des essais avec des systèmes hybrides, et nous oeuvrons sans cesse à rendre nos itinéraires et nos parcs de véhicules plus efficaces. Cela signifie moins de kilométrage et moins d'émissions. »



Pour en savoir davantage sur l'usage du gaz naturel comprimé, visitez votre [Carrefour d'information](#) ou appelez le carrefour à 1-844-242-8485